

WWW.ALLIANZ.HU

Logisztikai vagyonbiztosítások
ALLIANZ SZÁLLÍTMÁNYVÉDELEM

HATÁLYOS
2023. 07. 01-től

**A belföldi szállítmánybiztosítás
veszélynem szerinti különös és zára-
déli biztosítási feltételek és ügyfél-
tájékoztató**

TARTALOMJEGYZÉK

Fogalmak.....	3
1. A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény.....	3
2. A biztosítási szerződés alanyai.....	5
3. A kockázatviselés tartamára vonatkozó különös rendelkezések	5
4. A biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok) és költségek	5
5. A biztosítási összegre vonatkozó különös szabályok	6
6. A biztosítási fedezetből kizárt és a biztosítással nem fedezett károk.....	6
7. A biztosítási díj.....	6
8. Változás bejelentési kötelezettség	6
9. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége	7
10. A biztosító mentesülése	7
11. A biztosítási esemény bejelentése	7
12. A biztosító szolgáltatása	7
13. Egyéb rendelkezések.....	7
14. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól	7
Záradéki biztosítási feltételek.....	8
A zárt karosszériás szállítóeszköz feltöréses lopás-kárainak fedezete záradék (GOS).....	8
Munkaeszközök belföldi szállítása- záradék (GOB)	8

A jelen különös és záradéki biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az Általános biztosítási feltételek – vállalati vagyontárgybiztosítások (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek) és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

A jelen biztosítási feltételekből kizárólag azon rendelkezések alkalmazandók, amelyek a biztosítási ajánlatban/díjtájékoztatóban megjelölt fedezetekhez kapcsolódnak.

A különös biztosítási feltételekben alkalmazott fogalmak meghatározása a „Fogalmak” címszó alatt található.

FOGALMAK

Szállítmány: szállított áru, a Ptk. szóhasználatában: a küldemény.

Áru: minden szállítható, vagyoni értékkel bíró forgalomképes birtokba vehető dolog, illetve dolog módjára hasznosítható természeti erő.

Szabadon ömlesztett áru: minden olyan dolog, amely részecskékből, szemcsékből vagy nagyobb anyagdarabokból, illetőleg ezek kombinációjából áll, és amelyet tömegben, rendezetlenül és csomagolás nélkül raknak a szállító jármű rakfelületére.

Áruszállítás: az árunak a feladási helyről a rendeltetési helyre történő továbbítása közúti, vasúti, vízi, légi vagy kombinált közlekedési ágazat(ok) keretében, beleértve a szükséges fel-, le-, átrakódásokat és közbeni tárolásokat.

Belföldi áruszállítás: a szállítmány továbbítása belföldi feladási helyről belföldi rendeltetési helyre.

Egyútra szóló szállítmánybiztosítás: meghatározott szállítmány feladási és rendeltetési helye közötti, egy-egy szállításra vonatkozó biztosítási szerződés.

Keret szállítmánybiztosítás: a biztosítottnak a biztosítási időszakon belül feladott valamennyi biztosított szállítmányára fedezetet nyújtó szerződés.

Fuvarszközre meghatározott limit: keretbiztosítás esetén a szállítmány biztosítási összegén belül a biztosító szolgáltatási kötelezettségének egy fuvarszközre vonatkozó felső határa.

Hullámtér: a természetes és mesterséges vizek árvízvédelmi töltései közötti, vagy ahol töltések nincsenek – a magas partok közötti terület.

Nem mentett árterület: a vízügyi hatóság által megállapított árterületnek az a része, amely a folyómeder és az azzal közel párhuzamosan vezetett legfeljebb két számjeggyel jelölt közút, vagy vasút töltése vagy magaspart, illetve a települések belterületének határa között fekszik.

Vihar: olyan légmozgás, amelynél a legerősebb széllelés eléri vagy meghaladja a 54 km/h sebességet.

1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA ÉS A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

1.1. A biztosítási fedezet a biztosított vagyontárgyakban (a továbbiakban: szállítmányban) a belföldi áruszállítás során bekövetkező biztosítási eseményekre és az azokkal összefüggésben felmerült biztosított költségekre terjed ki.

1.2 A jelen különös biztosítási feltételek alapján **biztosítási esemény** a biztosított veszélyére kiszállított vagy érkező biztosított szállítmánynak az alábbi veszélynevek miatt balesetszerűen – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső behatás miatt – bekövetkező közvetlen fizikai károsodása, **amely a rendeltetésszerű használat érdekében szükségessé teszi a károsodott vagyontárgy javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a vagyontárgy pótlása.**

1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **biztosított veszélynevek:**

1. **szállítóeszközt ért közlekedési baleset;**
2. **hidak vagy más építmények beomlása,** kivéve a korlátozások be nem tartása miatti eseményeket;
3. **a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése;**
4. **a szállítmány be-, át- és kirakása közben történt sérülések,** kivéve, ha az anyagmozgatás nem megfelelő eszközzel történt, és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza;
5. **tűz;**
A tűz olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a tűz alapvető tényezőinek egy időben/helyen való jelenléte esetén - éghető anyag, kellő mennyiségű oxigén, gyújtóforrás, -gyulladás hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, terjedő képesen, hő, láng, fény és füst kíséretében.
Tűzkár a fentiek szerint bekövetkező tűzkárosító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a tűzkárt, ha

- a) az gyulladási hőmérséklet alatti erjedés, befűledés, pörkölés, szín-és alakváltozás, biológiai égés, korrózió, szag vagy vegyi folyamat formájában következett be,
- b) magában az öngyulladt anyagokban állt elő, megtéríti azonban az abból áttérjedő tűz által okozott károkat,
- c) az a rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak kitett vagyontárgyakban (kazánokban, kohókban, kemencékben, kályhákban stb., beleértve a felhasznált tüzelő és egyéb technológiai anyagokat) a használatukkal összefüggésben

- állt elő, de megtéríti az abból más vagyontárgy(ak)ra áttérjedő tűz által okozott károkat,
- d) azt az elektromos berendezések zárlati hőhatása magában a berendezésben okozta, megtéríti azonban az abból áttérjedő tűz által okozott károkat,
 - e) az üzemelő légi járműben keletkezett,
 - f) az elektromos gépekben, berendezésekben, vagy felszerelésekben az alkalmazott feszültség-, illetve áramvédelem kiiktatása következtében állt elő.
6. **robbanás vagy összeroppanás;**
A robbanás vagy összeroppanás olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amelyet két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglevő nyomáskülönbség okoz az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt vagy mellett.
Robbanás- vagy összeroppanáskár a fentiek szerint bekövetkező robbanás és összeroppanás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.
- A biztosító nem téríti meg a robbanás- vagy összeroppanáskárt, ha az:**
- a) céltudatos, tervszerű, előre bejelentett és engedélyezett robbantás eredményeként keletkezett,
 - b) nyomástartó edényben keletkezett (megtéríti azonban a biztosító azokat a károkat, amelyek a nyomástartó edények robbanása vagy összeroppanása következtében más vagyontárgyban keletkeztek),
 - c) folyadékkal töltött tárolók, csővezetékek befagyása, ill. tárolókban, tartályokban a betárolt anyag természetes nyomása (üzemi nyomás) következtében állott elő,
 - d) berendezések, készülékek vagy műszerek üveg, kvarc, kerámia határoló elemmel elválasztott terei között állt elő, megtéríti azonban az egyéb vagyontárgyak emiatt bekövetkező károsodását,
 - e) repülőgépek által előidézett ún. hangrobbanásból származott.
7. **vihar, kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a viharkárokat;**
A viharkár a viharok a felületekre kifejtett nyomó- és szívóhatása, illetve a vihar által sodort, a vihar következtében kidőlt tárgyak utóhatása által a biztosított szállítmányban közvetlenül vagy közvetetten okozott fizikai károsodás, törés, repedés, alakváltozás, kényszerhelyzet-változás vagy a vihar alatti csapadékh hatás, beázás által.
- A biztosító nem téríti meg a viharkárt, ha:**
- a) a szabadban elhelyezett készülékekben keletkezett, kivéve, ha a tárolási rendelkezések vagy a rendeltetésszerű használat a szabadban történő elhelyezésre lehetőséget adnak, és a készüléket a tárolási rendelkezésekben meghatározott módon tárolták.

- b) papírból, műanyagból vagy fából készült, áruszállításra szolgáló rekeszekre és ládákra, valamint a raklapokon lévő, csapadék-, illetve fagyveszély-érzékeny készletekre, ha azokat nem rögzítették.
 - c) időjárási védelem céljából alkalmazott ideiglenes fedésben (fólia, ponyva, stb.) keletkezett.
8. **villámcsapás;**
A villámcsapás olyan elektromos töltéskiegyenlítés vagy nagyfeszültségű villamos kisülés a légkör és a föld vagy földi tárgy között, amely romboló és gyújtóhatással károsít.
Villámcsapáskár a villámcsapás gyújtó, égető hatásának – szenesedés, üszkösödés, kormozódás, alak-, szín- és halmazállapot-változás –, továbbá dinamikus erőhatásának – törés, repedés, kihajlás, csavarodás, szálkásodás, stb. – károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.
- A biztosító nem téríti meg azokat a villámcsapás károkat, amelyek:**
- a) az előírt villámvédelmi rendszer hiánya, hiányossága miatt,
 - b) magában a villámvédelmi rendszerben keletkeztek.
- Nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár oka villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség vagy tranzienst jelenségek.**
9. **felhőszakadás, kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a felhőszakadás károkat;**
A felhőszakadás olyan csapadékh hatás, amikor a rövid idő alatt rendkívüli intenzitással (legalább 5 mm/10 perc) lezúdult nagy mennyiségű (legalább 30 mm/24 óra) csapadékvíz a talajfelszínen összegyülemlik/áramlik, illetve felgyülemlelése/lefolyása miatt a megfelelően méretezett és karbantartott vízelvezető rendszer elégtelenné válik.
A felhőszakadáskár a fentiek szerint bekövetkező felhőszakadás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.
10. **árvíz;**
Árvíznek minősül az árvédett területen lévő kockázatviselési helynek az eláradása, mely eláradás a földi felszíni álló- és/vagy folyóvizek áradásával összefüggésben következett be.
Az árvíz kár a fentiek szerint bekövetkező árvíz károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.
- Az árvíz és felhőszakadás okozta vízkárok fedezete nem vonatkozik**
- a) a vihar okozta hullámverés következtében előálló károkat,
 - b) a vízkár nélküli átnedvesedésre, felázásra,
 - c) a hullámtérben és nem mentett árterületen lévő vagyontárgyakra,
 - d) a talajszint alatti padozatú helyiségekben elhelyezett vagyontárgyakra, ha azok a pado-

zatszinttől legalább 15 cm magasan lévő állványzatra nem voltak felhelyezve (kivéve a szabványok, előírások alapján rendeltetésszerűen a padlószinten elhelyezett vagyontárgyak) és a kár ezzel okozati összefüggésben van,

- e) az árvíz megelőzési, továbbá árvízvédelmi munkák címén felmerült költségekre.

11. földmozgáskár

Földmozgás alatt értendő:

a) földcsuszamlás;

A földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági / állékonysági egyensúlyi állapotának hirtelenül fellépő megváltozása következtében keletkező, a természetes vagy mesterséges lejtés irányába bekövetkező – esetenként jelentős tömegű – talajelmozdulás.

b) föld- és kőomlás;

A föld- és kőomlás, amely a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső terhelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag természetes lejtés irányába történő leomlása, lezúdulása. Földmozgáskár a fentiek szerint bekövetkező földmozgás károsító hatásként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

A biztosító nem téríti meg a földmozgás károkat, ha az:

- a) ideiglenesen szüneteltetett vagy véglegesen befejezett bányászati, bányalétesítési és aktív bányászati tevékenység következtében állott elő, vagy;
- b) a biztosított által végzett vagy végeztetett földmunkák, föld-, kavics-, kő-, illetve homokkitermelés során történt,
- c) a talaj stabilizálásának, a lecsúszott, leomlott föld- vagy kötőanyag visszaszállításának, az ismeretlen üregek feltárásának, megszüntetésének, valamint az új földvédművek tervezésének, építésének költségeit,
- d) az épületek, építmények alatti feltöltések ülepedésével, talaj süllyedésével, zsugorodásával, duzzadásával okozati összefüggésben keletkezett károkat,
- e) a nem megfelelően kiválasztott alapozási mód, hibás alapozási méretezés, vagy nem teherbíró altalajra (pl.: zsugorodó agyagra, löszre, stb.) építés miatt bekövetkező károkat,
- f) a bányák föld alatti részének beomlásából, a csapadékvíz, a természetes vagy mesterséges vizek okozta kiüregelődésből, az alapok alatti talajsüllyedésből, a padozat alatti feltöltések ülepedéséből eredő károkat.

12. földrengés;

Az a földrengés, amely a föld belső energiájának megváltozásából származó talajmozgásként állt elő, és károsító hatása a Mercalli-Sieberg-féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja.

A földrengéskár a fentiek szerint bekövetkező földrengés károsító hatása a biztosított szállítmányban.

2. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS ALANYAI

2.1. A belföldi szállítmánybiztosítás biztosítottja a szállítmány biztosítási szerződésben megnevezett tulajdonosa.

2.2. A belföldi szállítmánybiztosítást a szállítmány tulajdonosa és mindazok a vállalkozások (szállítmányozó, fuvarozó) megköthetik, amelyek érdekeltek a szállítmány megóvásában, a vagyontárgyakat saját veszélyükre fuvarozzák, vagy fuvaroztatják.

3. A KOCKÁZATVISELÉS TARTAMÁRA VONATKOZÓ KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

3.1. A biztosító kockázatviselése abban az időpontban

- a) **kezdődik**, amikor a szállítmányt az áruszállítás megkezdése céljából a feladási helyről kiviszik (elmozdítják), és tart az áruszállítás egész folyamata alatt, beleértve a szükséges fel-, le- és átrakódásokat, valamint a közbeső tárolásokat; és
- b) **befejeződik**, amikor a szállítmányt a rendeltetési helyen a címzett (átvevő) raktárában vagy tárolási helyén elhelyezik, átadják.

3.2. Külön megállapodás hiányában a biztosító a szükségszerű közbeső tárolás(ok) első tizenöt (15) napjára vállalja a fedezetet.

3.3. A szabadon **ömlesztett** (rinfusa) áruk és tartályokban tárolt folyadékok, gáz- és gőznemű anyagok szállítása esetén a biztosító kockázatviselése – eltérő megállapodás hiányában – akkor kezdődik, amikor az árunak a szállítóeszközbe való berakódása, illetve betöltése befejeződött, és tart a rendeltetési helyen történő kirakodás, illetve lefejtés megkezdéséig.

4. A BIZTOSÍTHATÓ VAGYONTÁRGYAK (SZÁLLÍTMÁNYOK) ÉS KÖLTSÉGEK

4.1. A biztosítási fedezet a szerződő fél által a biztosítási szerződésben **mennyiséggel és** okmányokkal (számla) igazolt **értékkel** megjelölt **saját, vagy idegen tulajdonú szállítmányokra** terjed ki.

4.2. A biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban (szállítmányban) keletkezett károk összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi **költségek biztosíthatók:**

- a) a kár enyhítésével és a mentéssel kapcsolatban felmerülő indokolt költségek,
- b) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó jegyzőkönyvezési, vizsgálati (laboratóriumi) és szakértői költségek,

- c) a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált, igazolt áruszállítási többletköltségek, valamint
- d) az áruszállítással összefüggő fuvardíj, ha a szállítmányban keletkezett kárt a biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti, illetve a kárigényt elismerte.

A fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre biztosítási összeg került meghatározásra. A mentéssel kapcsolatos költségek azonban akkor is megtérülnek, ha a mentés eredményes volt, amennyiben kár esetén a szállítmány károsodása biztosítási eseménynek minősült volna.

4.3. Nem biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok):

- a) munkaeszközök,
- b) műkincsek,
- c) költöztetett ingóságok,
- d) postai küldemények,
- e) hasadó és sugárzó anyagok, készítmények,
- f) értékpapír, készpénz, bankjegy, pénzérme,
- g) élőállatok
- h) személygépjárművek.

5. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEGRE VONATKOZÓ KÜLÖNÖS SZABÁLYOK

5.1. A vagyontárgyak (szállítmány) biztosítási összege a szállítmány számla szerinti értéke, számla hiányában a szerződő fél/biztosított által a biztosítási szerződésben megjelölt

- műszaki avult érték a tárgyi eszközök esetében,
- beszerzési érték a vásárolt készletek esetében,
- a biztosított által előállított készletek esetén a biztosított által történő újraelőállítás költsége,
- az idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében az újraelőállítási érték.

5.2. A költségtérítésnek a szerződő fél/biztosított által a biztosítási szerződésben összesítetten megjelölt **biztosítási összege** nem haladhatja meg a szállítmány biztosítási összegének 10 %-át.

5.3. Keret szállítmánybiztosítás esetén a biztosítási összeg a szerződő fél/biztosított által meghatározott, a biztosítási időszak alatt forgalmazni tervezett szállítmányok és a tervezett és biztosítani kívánt fuvardíjak éves összértéke (a továbbiakban: szállítmányforgalmi adatok).

5.4. Keretbiztosítási szerződés esetén a biztosítási eseményenkénti szolgáltatás felső határa a biztosítási szerződésben a fuvarszközre meghatározott kártérítési limit.

6. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZETBŐL KIZÁRT ÉS A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK

A kizárásokat az Általános biztosítási feltételek, a jelen különös biztosítási feltételekben az egyes veszélyneveknél felsoroltak, a záradékok, továbbá a biztosító és a szerződő közötti írásbeli megállapodások tartalmazzák.

7. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

7.1. A biztosítás díjalapja a biztosított szállítmány és a költségtérítés egy útra, keretszerződés esetén a biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási összege.

7.2. A biztosítási díj a biztosítási összeg és a biztosító által a vállalt kockázat mértékétől függően megállapított díjtétel szorzata kivéve, ha a felek fix (minimum) díj megfizetésében állapodnak meg.

7.3. Az általános biztosítási feltételekben felsorolt díjat befolyásoló tényezők kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típus, áru fajta, mennyiség, származás,
- csomagolás módja,
- fuvarszköz fajtája,
- választott fuvarozási mód.

Forgalomjelentés és díjelszámolás

7.4. Keretszállítmány esetén a biztosított/szerződő fél a biztosítási időszakonkénti biztosítási díj megállapításához szükséges szállítmányforgalmi adatokat köteles a biztosítóval közölni. A biztosító az adatok alapján előzetes biztosítási díjat határoz meg.

7.5. A biztosított/szerződő fél – a biztosítási évfordulót követő első hónap végéig köteles a biztosítóval közölni az előző biztosítási időszak tényleges szállítmányforgalmi adatait. A biztosító a biztosítási évfordulót követő második hónap végéig megküldi a közölt adatok alapján elkészített díjelszámolást. A díjkülönbözetet a felek a díjelszámolás kézhezvételét követő harminc (30) napon belül tartoznak egymással pénzügyileg elszámolni.

8. VÁLTOZÁS BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉG

8.1. A biztosított/szerződő fél a biztosító kockázatviselése szempontjából lényeges körülmények megváltozásáról haladéktalanul, de legkésőbb az áruszállítás megkezdéséig köteles a biztosítót írásban értesíteni. A biztosító jogosult az értesítést követően a biztosítási díjat újjálag megállapítani.

8.2. Az általános biztosítási feltételekben megjelölt lényeges körülmények kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típusa, áru fajta, mennyisége, származása
- csomagolás módja,
- fuvarszköz fajtája,
- választott fuvarozási mód megváltozása.

9. A BIZTOSÍTOTT KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

9.1. A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, valamint ezzel összefüggésben a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlásokat, előírásokat mindenkor betartani.

9.2. A biztosító maga vagy képviselője, megbízottja útján jogosult a kármegelőzést célzó intézkedések végrehajtását ellenőrizni.

10. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

10.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján súlyos gondatlanságnak minősül az általános biztosítási feltételekben leírtakon túlmenően, ha a biztosított vagyontárgy (szállítmány) mozgatása nem megfelelő eszközzel történt és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

10.2. A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen a 9.1. pontban felsorolt tevékenységek elmulasztása vagy megszegése, ha az áruszállítást a biztosított/szerződő fél, illetve megbízottja végzi vagy felügyeli.

11. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSE

11.1. Az általános biztosítási feltételekben felsoroltakon kívül a kárbejelentésnek a következőket is tartalmaznia kell:

- a károsodott szállítmány megnevezését,
- a kárszemle helyét,
- a kárért felelős harmadik személy adatait.

11.2. Az általános biztosítási feltételekben meghatározott dokumentumokon túlmenően a kárigény érvényesítéséhez az alábbi dokumentumok benyújtása is szükséges:

- a) fedezetigazolás,
- b) a fuvarlevél vagy a feladást (átadást) tanúsító egyéb okmány,
- c) a szállítmányra vonatkozó árukísérő számlák,
- d) az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására felvett szemlejegyzőkönyvek, szakértői jelentések, kárszámlák, a kárral kapcsolatos költségekre vonatkozó számlák,
- e) a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes elveszése esetén a fuvarozó igazolása,
- f) a szállítmány károsodása esetén a fuvarozó által a kiszolgáltatás előtt felvett jegyzőkönyv, illetve a kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyv abban az esetben, ha a kár a szállítmány átvételekor nem volt felismerhető,
- g) a cessio (jogát ruházó nyilatkozat),

- h) a címzett értesítése a szállítmány megérkezéséről,
- i) a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése esetén a rendőrségi feljelentés másolata és a határozat,
- j) a szállítóeszközt ért közlekedési balesetnél a rendőrségi jegyzőkönyv másolata.

12. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

12.1. A biztosító a károkat az árutulajdonos biztosított részére a biztosítási szerződésben a szállítmányra meghatározott, továbbá a költségtérítésre feltüntetett biztosítási összeg erejéig – az önrész kikötése esetén – az önrészesedéssel csökkentve téríti meg.

12.2. A vagyontárgy (szállítmány) teljes kára (totálkár) esetén a biztosító a vagyontárgynak az 5.1. pontban meghatározott – értékét téríti meg.

12.3. A biztosító az eltulajdonított, illetve elveszett vagyontárgyknak az 5.1. pontban meghatározott értékét téríti meg.

12.4. Részleges kár esetén a helyreállítási költséget téríti meg a biztosító.

12.5. A biztosító a kár esetén felmerült és igazolt biztosított költségeket az adatközlőn a költségtérítésre az 5.2. pontban meghatározottak szerint megjelölt biztosítási összeg erejéig téríti meg.

12.6. A biztosító szolgáltatása költségekkel együtt sem haladhatja meg a teljes biztosítási összeget (szállítmány és a költségtérítés együttes biztosítási összegét), kivéve, ha az 5.2. pontban meghatározottakon túlmenően a kármentés során a biztosító által kifejezetten előírt teendők végrehajtása miatt többletköltségek merülnek fel.

13. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy jelen különös biztosítási feltételek az alábbi kiegészítéssel/módosítással alkalmazandók:

13.1 A biztosítási szerződés határozott időre köthető.

13.2. A szerződő fél a biztosítási díjat egy összegben, előre a biztosítási szerződés teljes tartamára köteles megfizetni.

14. ELTÉRÉS A KORÁBBI SZERZŐDÉSI GYAKORLATTÓL

A piaci gyakorlatnak megfelelően egy dokumentumban megjelenítve olvashatók az ügyféltájékoztatásra szolgáló rendelkezések és a különös biztosítási feltételek, valamint a kapcsolódó kiegészítő és záradéki szerződési előírások. A továbbiakban a jelen biztosítási

feltételekhez nem kapcsolódnak külön íven szerkesztett ügyféltájékoztató és záradéki feltételeket tartalmazó dokumentumok.

Az egybedolgozással a biztosítási fedezetet érintő változások az alábbiak

- a viharkár fogalma módosult a küszöbérték 54 km/h mértékre csökkentésével
- nem biztosítható vagyontárgyak felsorolása kiegészült a személygépjárművekkel.

ZÁRADÉKI BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

Az itt tárgyalt záradékok és függelékek kizárólag akkor képezik a biztosítási szerződés részét, ha erre vonatkozóan az ajánlat(díjtájékoztató) külön rendelkezést tartalmaz.

A záradékokban (függelékben) nem szabályozott kérdésekben, a biztosítási szerződésben (általános és különös biztosítási feltételek, ajánlat/díjtájékoztató) rögzítettek az irányadók. Abban az esetben, amennyiben a biztosítási szerződés általános és különös biztosítási feltételeinek szabályai és a záradékok rendelkezései között ellentmondás van, úgy a záradékokban foglalt rendelkezések az irányadók.

A ZÁRT KAROSSZÉRIÁS SZÁLLÍTÓESZKÖZ FELTÖRÉSES LOPÁS-KÁRAINAK FEDEZETE ZÁRADÉK (GOS)

A jelen záradékkal a Belföldi szállítmánybiztosítás különös biztosítási feltételei, az alábbiakkal egészülnek ki:

1. Az erre vonatkozó biztosítási pótdíj megfizetése ellenében a szállítmánybiztosítás kiterjed a biztosított/szerződő fél vagy alkalmazottja által szállítóeszközként használt zárt karosszériás gépjármű feltörésével a jelen záradék alapján biztosított szállítmányban okozott lopáskárokat. A biztosítási fedezet a szállítási útvonalra vonatkozik, arra korlátozódik.
2. A jelen biztosítási fedezet szempontjából feltöréses lopás-kárnak minősül, ha a lezárt gépjárműbe a zár, vagy a retesz erőszakos felfeszítésével, az üvegfelület kitérésével vagy a karosszérialemez felvágásával hatoltak be.
3. A biztosítási fedezet csak működő biztonsági berendezéssel (elektronikus jelzőrendszer, riasztó) ellátott gépjárművekre köthető, illetve azokra vonatkozik. A biztosító kártérítési kötelezettsége csak akkor áll fenn, ha bizonyítják, hogy a bűncselekmény elkövetésekor a biztonsági berendezés működött, illetve azt a bűncselekmény során erőszakos módon hatástalanították.
4. A biztosítás nem nyújt fedezetet azokra a feltöréses károkat, amelyek a szállítmány berakodása és a fuvarszköz elindulása közötti időszakban, illetve a

fuvarszköz megérkezése és a szállítmány kirakodása közötti időszakban keletkeztek.

5. Nem téríti meg a biztosító éjszakára (22.00 órától 6.00 óráig), illetve lakott területen kívül a szállítóeszközben hagyott biztosított vagyontárgyakban keletkezett feltöréses lopáskárokat, kivéve, ha a szállítóeszközt működő biztonsági berendezéssel zárt és őrzött telephelyen, vagy lezárt helyiségben hagyták.

Zárt és őrzött telephelynek minősül a Betöréses lopás és rablás eseteire szóló vagyonvédelmi szabályzatban a minimális mechanikai védelemre és a minimális elektronikai jelzőrendszerre vonatkozó előírások szerint kialakított telephely. A lezárt helyiséggel szemben támasztott vagyonvédelmi követelmények a fenti minimális mechanikai védelem követelményei.

6. A záradékban nem érintetteket illetően a Belföldi szállítmánybiztosítás különös biztosítási feltételeiben rögzítettek az irányadók.

MUNKAESZKÖZÖK BELFÖLDI SZÁLLÍTÁSA-ZÁRADÉK (GOB)

1. A veszélynem szerinti belföldi szállítmánybiztosítás kiterjed a biztosított munkavállalója részére bizonylatolva átadott saját és idegen tulajdonú munkaeszközökben Magyarország és a magyar államhatárokkal szomszédos országok területén (a továbbiakban: belföldön) magán, vállalati és közforgalmi járművel, valamint gyalogosan történő szállítás során bekövetkező károkat.
 2. Jelen záradék alapján létrejött biztosítási szerződésben nem alkalmazható a belföldi szállítmánybiztosítás veszélynem szerinti különös biztosítási feltételeinek alábbi rendelkezése: „nem biztosítható vagyontárgy (szállítmány) amunkaeszköz.”
 3. A biztosítási fedezet kizárólag a biztosított munkavállalója által belföldön, telephelyen kívüli (külső) munkavégzés céljából használt, a biztosítási szerződés megkötése előtt tételesen egyedi azonosítóval, vagy gyári számmal és biztosítási összeggel megjelölt munkaeszközökben (szerszámok, készülékek, műszerek stb.) keletkezett károkat nyújt fedezetet.
 4. Jelen feltételek alkalmazásakor munkaeszköz alatt – számlahelytől, nyilvántartástól függetlenül – azokat az eszközöket kell érteni, amelyeket a biztosított folyamatos vagy időszakos munkavégzés céljából munkavállalója részére bizonylatolva átad.
 5. A munkaeszköz a szerződő fél/biztosított által megjelölt biztosítási összeg erejéig biztosított.
- A biztosítási összeg meghatározása az alábbiak szerint történhet:
- a tárgyi eszközöknél a nyilvántartás szerinti bruttó
 - érték,
 - forgóeszközöknél a nyilvántartási bruttó érték,

- – idegen tulajdonú vagyontárgyaknál az értékelési
- szabályoknak megfelelő érték.

6. Jelen biztosítás nem köthető meg külföldi tulajdonú munkaeszközökre.

7. A biztosítási fedezet a munkaeszközöknek a kockázatviselés tartama alatti valamennyi szállítására érvényes. A biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a munkaeszközt a telephelyen kívül külső munkavégzés céljából a raktárból kiviszik és tartanak oda visszahelyezéséig.

8. A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- – a károsodott munkaeszköz megnevezését, azonosítási jelét (számát),
- – a kárszemle helyét is.

A kárigény érvényesítéséhez a biztosított munkavállalójának személysérüléssel közlekedési balesete esetén a rendőrségi jegyzőkönyv másolatát is a biztosító rendelkezésére kell bocsátani.

9. A záradékban nem érintetteket illetően a belföldi szállítmánybiztosítás veszélynem szerinti különös biztosítási feltételeiben rögzítettek az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.